**重庆高校汽车电子与嵌入式系统工程技术研究中心**

**简介**

 **重庆高校汽车电子与嵌入式系统工程技术研究中心是重庆市教育委员会批准成立的专门从事汽车电子控制与嵌入式技术领域科学研究、技术开发和成果推广应用的科研机构与创新基地。**

**工程中心现有研究人员26人，其中教授 8人，副教授/高工7人，讲师/工程师5人，其中博士15人，另有研究生150人，下设嵌入式系统研究所、车联网与智能交通研究所、电动汽车与网络控制研究所、智能汽车技术研究所、汽车电控技术研究所、深度学习与智能系统研究所 6个机构。**

**汽车电子工程中心是重庆邮电大学近年来快速发展起来的一支组织严密、结构合理、高效精干、富有创新精神和团队精神、在国内外汽车电子研究领域具有重要影响的科技创新队伍。自创建以来，先后承担了“核高基”国家科技重大专项课题、国家“863计划”重大软件专项课题、国家自然科学基金课题、国家电子发展基金课题和重庆市科技攻关重点项目等国家级、省部级科技项目30多项，取得了一系列重要的创新成果。获国家科技进步二等奖1项，重庆市科技进步奖一等奖2项、二等奖 3项、三等奖 2 项；在国内外高水平学术期刊与国际会议上发表论文100余篇（SCI/EI检索）；获发明专利14项，国家计算机软件著作权登记7项；出版学术专著和教材10部。**

**汽车电子工程中心也是教育部“自主品牌汽车协同创新中心”和重庆市“新一代信息通信网络与终端协同创新中心”的重要支撑团队，多年来，与清华大学、北京理工大学、同济大学、重庆大学、中南大学、美国普渡大学、德国代根多夫应用技术大学、澳门大学、重庆长安汽车集团、中国四联集团、中国汽车工程研究院、中科院西部分院、中科院软件所、中国移动、华为技术有限公司、中兴通讯、科大讯飞、中科云丛、重庆利龙集团、中电科32所、工信部电信研究院、德国大陆集团等一批国内外重点高校、重点创新企业和研究院所紧密合作，积极推进了科研成果转化和产业化应用，创造了良好的经济效益和社会效益。**