

Enrollment Guide for Postgraduate Program 2018



欢迎加入厦门理工学院
研究生招生咨询群：428196215

招生咨询

- 单位名称：厦门理工学院 ■单位代码：11062
- 联系部门：厦门理工学院研究生招生办公室
- 通信地址：福建省厦门市集美区理工路600号
- 查询地址：<http://yjs.xmut.edu.cn/>
- 咨询电话：0592-6291727、0592-6291820
- 传 真：0592-6291820 ■邮政编码：361024
- 电子邮件：yjsb@xmut.edu.cn

2018 硕士研究生 招 生 指 南

Enrollment Guide for
Postgraduate Program 2018



单位代码：11062



廈門理工學院
XIAMEN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

学校简介

ABOUT XMUT Profile



厦门理工学院 位于中国东南海滨城市—厦门。1981 年建校（前身鹭江职业大学），是福建省属公立本科大学，实行省市共建、以市为主的管理体制。2004 年经教育部批准升本并更名为“厦门理工学院”。2007 年 5 月，通过学士学位授权单位及专业评估；2011 年 9 月，成为教育部“卓越工程师教育培养计划”高校；2011 年 10 月，成为国家首批“服务国家特殊需求专业硕士学位研究生教育试点高校”；2012 年 6 月，顺利通过教育部本科教学合格评估。2013 年 1 月，福建省人民政府批准为“省重点建设高校”。2017 年 1 月，获批全国首批深化创新创业教育改革示范高校。

学校现有全日制在校生 21600 余人（含研究生、留学生）。全校专任教师 1000 余人，其中硕博学历教师占专任教师总数的 93%，高级职称教师占 49%。学校秉持“以学生为本，为产业服务”的办学理念，确立了“开放式、应用型、地方性、国际化、亲产业”的办学定位，构建“以就业需求和素质养成为导向的实践性、创新型人才培养体系”，遵循“明理精工，与时偕行”的校训，建设亲产业、开放式、国际化的高水平应用技术大学。

学校下设 23 个院、部，现有 2 个专业学位研究生培养领域，56 个本科专业，定位于“特色的工科、精致的理科、应用的文科”，紧密对接厦门 / 福建的支柱产业和新兴产业，致力于打造“装备制造、材料应用技术、电子信息类、城乡建设与环保、软件和信息服务、文化产业、创意与设计、金融服务与物流类”等 8 个服务地方产业的专业群，涵盖了理、工、经、管、文、艺、法等学科门类，逐步形成“强工程、厚经管、大文化”的学科专业战略布局。

学校 2012 年开始在车辆工程和电气工程两个领域招收专业学位硕士研究生，现有在校研究生 298 名。为保障研究生科研活动，各培养领域累计建设研究生培养实验室 8000 余平方米，拥有仪器设备 1600 余套，教学科研平台 22 个，包括 5 个国家级教学科研平台，8 个省部级创新平台。

学校一贯致力于推动研究生教育国际化，先后与英国纽卡斯尔大学、美国密苏里大学、新西兰维多利亚大学、加拿大里贾纳大学、韩国蔚山大学等 10 多个国家 49 所高校签订了合作协议，开展联合培养工作和师生交流活动。2015 年起开始招收国际研究生，现在校留学研究生共 24 名，分别来自英国、印度尼西亚、沙特阿拉伯等国家。

招生专业目录

Admissions professional directory

学校名称及代码	专业代码名称	拟招生人数	招收专业	授予学位	初试科目	同等学力复试加试科目
厦门理工学院 (11062)	085234 车辆工程	全日制80名 非全日制5名	①车辆工程 ②机械设计制造及其自动化 ③汽车服务工程 ④测控技术与仪器 ⑤材料成型与控制工程 ⑥金属材料工程 ⑦电子封装技术 ⑧工程力学 ⑨其他相关专业	工程硕士	①101思想政治理论 ②204英语二 ③302数学二 ④以下科目任选一门 901工程力学 902机械设计基础	903汽车构造 904汽车理论
	085207 电气工程	全日制70名 非全日制5名	①电气工程及其自动化 ②智能电网信息工程 ③电子信息工程 ④光电信息科学与工程 ⑤通信工程 ⑥计算机科学与技术 ⑦网络工程 ⑧空间信息与数字技术 ⑨其他相关专业	工程硕士	①101思想政治理论 ②204英语二 ③302数学二 ④以下科目任选一门 801电路原理 802自动控制原理	803模拟电子技术 804数字电子技术

硕士研究生招生考试报名包括网上报名和现场确认两个阶段。所有参加硕士研究生招生考试的考生均须进行网上报名，并到报考点现场确认网报信息和采集本人图像等相关电子信息，同时按规定缴纳报考费。

1. 网上报名：

报考 2018 年硕士研究生一律采取网上报名方式。

(1) 网上报名日期：2017 年 10 月 10 日至 31 日每天 9：00-22:00。

(2) 预报名时间为 2017 年 9 月 24 日至 27 日每天 9：00-22:00。

(3) 考生登录“中国研究生招生信息网”(公网网址：<http://yz.chsi.com.cn>，教育网址：<http://yz.chsi.cn>，以下简称“研招网”)浏览报考须知，按教育部、省级教育招生考试管理机构、报考点以及我校研究生学院网上公告的要求报名。

凡不按公告要求报名、网报信息误填、错填或填报虚假信息而造成不能考试或录取的，后果由考生本人承担。

2. 现场确认：

所有考生(不含推免生)均应在规定时间内到报考点指定地点现场确认网报信息，并缴费和照相。

(1) 现场确认时间：由各省级教育招生考试机构根据本地区报考情况自行确定和公布。请考生及时关注各省级教育招生考试机构发布的公告，在规定时间内到指定的地方现场核对并确认个人网上报名信息，逾期不再补办。

(2) 现场确认程序：

考生持本人二代身份证、学历证书(应届本科生持学生证)和网上报名编号，由报考点工作人员进行核对。报考“退役大学生士兵”专项硕士研究生招生计划的考生还应提交本人《入伍批准书》和《退出现役证》。

在录取当年 9 月 1 日前可取得国家承认本科毕业证书的自学考试和网络教育本科生，须凭颁发毕业证书的省级高等教育自学考试办公室或网络教育高校出具的相关证明方可办理网上报名现场确认手续。

未通过网上学历(学籍)校验的考生，在现场确认时应提供学历(学籍)认证报告。

所有考生均需对本人网上报名信息进行核对并确认。经考生确认后的报名信息在考试、复试及录取阶段一律不得修改，因考生填写错误引起的一切后果由其自行承担。

考生按照报名点规定配合采集本人图像等相关电子信息。

1. 车辆工程领域

厦门理工学院机械与汽车工程学院起源于 1981 年，是为培养厦门经济特区急需的应用型人才开办的首批招生学院(系部)。2012 年，机械工程学科获批为省级重点学科，已凝练形成汽车安全与结构设计、精密驱动与传动、工程装备与先进成形技术、机电系统检测与控制四大学科方向。车辆工程专业是国家级特色专业、国家级专业综合改革试点专业，机械设计制造及其自动化专业是省级特色专业、省级专业综合改革试点专业，以上两专业均为教育部“卓越工程师教育培养计划”实施专业。

学院拥有福建省客车及特种车辆研发协同创新中心、福建省客车先进设计与制造重点实验室、福建省创新方法研究推广应用基地、福建省精密驱动与传动高校重点实验室等 6 个省级科研平台，以及国家级工程实践教育中心、国家级实验教学示范中心等优质资源。2014 年，“‘亲产业’的车辆工程专业建设体系的构建与实践”获国家级教学成果二等奖 1 项，车辆工程专业于 2016 年通过中国工程教育专业认证。现有硕士生导师 66 名，政府特殊津贴人员 4 人，教育部新世纪优秀人才 2 人，“闽江学者”2 名，福建省高校新世纪优秀人才 7 人，福建省杰出青年科研人才 6 人，厦门市双百人才 1 人。其中教授占 18%，具有博士学位的占 80%，具有留学经历和工程背景的占 50%。近 5 年来，共承担国家级项目 24 项，省部级项目 35 项，科研经费合计达 5000 余万元。

车辆工程于 2011 年获批“服务国家特殊需求人才培养项目”研究生招生领域，并于 2012 年首次招生，已连续招收六届专业硕士学位研究生，招生数逐年上升。2016 年招收首批中国政府奖学金资助的非中国籍留学生，2017 年开始招收非全日制特需项目专业硕士研究生。本领域现有校企联合培养基地 50 余个，企业导师 80 余名，其中教授级高工 3 人。2013 年获批福建省车辆工程研究生教育创新基地，2016 年与厦门金龙汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司联合申报并获批福建省车辆工程领域专业学位研究生联合培养示范基地。近三年毕业生的就业率为 100%，对口率超过 92%，9 名研究生被厦门大学、中南大学、湖南大学等 985、211 高校录取攻博，超过 60% 的毕业生在大型国有企业或外资企业从事技术研发工作，并迅速成长为企业骨干。

本领域主要面向车辆工程、机械设计制造及自动化、汽车服务工程、测控技术与仪器、材料成型与控制工程、金属材料工程、电子封装技术、工程力学等专业招收硕士专业学位研究生。

2. 电气工程领域

厦门理工学院电气工程一级学科始于 1999 年 ,2012 年获批福建省重点学科 ,已凝练出电器智能化技术及应用、智能控制技术及其应用、电力设备绝缘在线监测技术三个学科研究方向。拥有福建省高电压技术重点实验室、福建省高校机器人工程技术研究中心、厦门市电力电器产业公共检测平台等 8 个省市级科研平台。现有校内导师 56 人 ,省级教学名师 1 人 ,省杰青 1 人 ,厦门市双百人才 1 人。博士学位占 85.7% ,正高职称占 34% ,有留学经历和工程背景的占 46%。企业导师 109 人 ,客座教授 21 人 ,教授级高工 2 人。近 3 年来 ,共承担国家自然科学基金等省部级以上纵向项目 25 项 ,与厦门市电力电器等企业签订横向合同 55 项 ,科研经费合计达 1000 余万元。

与厦门市电力电器产业、企业共建联合实验室 4 间、建成 ABB 实训中心 1 个 ,实验设备仪器原值达 3364.77 万元。拥有较完善的实践教学体系及特色鲜明的实验设备 ,13 个特色鲜明的专业实验室 ,实验室面积 4522 平方米 ,仪器设备总值 4412 万元 ;建成建筑面积 2000 平方米拥有 1200 千伏工频实验电压和 3000 千伏冲击试验电压系统的高压试验大厅 ,为我校电气工程领域服务地方产业发展、促进校企合作产学研结合的平台 ,也为电气工程领域特需项目的研究生培养创造省内独一无二的优越培养条件。

2012 年我校电气工程被列为“服务国家特殊需求专业学位”研究生招生领域后 ,研究生需求旺盛 ,报考生源非常充足 ,质量优异 ,已连续招收六届专业硕士学位研究生 ,招生数逐年上升。2015 年招收首批中国政府奖学金资助的非中国籍留学生。2017 年开始招收非全日制特需项目专业硕士研究生。

2013 年获批福建省电气工程研究生教育创新基地 ,2015 年获批福建省专业学位研究生教育联合培养示范基地 ,现有校企联合培养基地 62 家。充分发挥地域优势积极推进闽台合作 ,自 2014 年每年暑假带领研究生赴台 ,通过与台湾高校、企业之间短期访学交流 ,开拓了学生的国际视野。外籍国际留学生的培养 ,则进一步提升电气工程领域研究生人才培养的国际化水平。

本领域主要面向电气工程及其自动化、智能电网信息工程、电子信息工程、光电信息科学与工程、通信工程、计算机科学与技术、网络工程、空间信息与数字技术等专业招收硕士专业学位研究生。

培养类型	学制	培养方式			毕业	导师 (双导师)	毕业走向	
		第1年	第2年	第2.5年			就业 创业	攻读 博士学位
硕士 专业学位	全日制2.5年 非全日制3年	课程学习	企业实践	学位论文	毕业证 学位证	校内导师 企业导师	就业 创业	攻读 博士学位

培养特色

Training characteristics

1. “六联两双”培养模式，强化学生实践能力

学校构建了以“六联两双”为核心理念的应用型人才培养模式 ,即 :“校企联合制订人才培养方案、联合选派导师、联合制定招生标准、联合实施培养计划、联合推动就业创业、联合参与培养过程” ;全面实施校企“双导师制”、学生同时具有在校学生和企业准员工“双重身份”。校企共建立研究生实习基地 91 家 ,其中“厦门理工 - 金龙客车”研究生实习基地获批为福建省车辆工程研究生教育创新基地 ,“厦门理工—ABB”研究生实习基地获批为福建省电气工程专业学位研究生联合培养示范基地。

通过校企联合培养 ,促进学生创新科研能力的提升 ,三年来共发表学术论文 200 余篇 ,获得授权专利 180 余项 ,其中“KRD 智能电容器”、智能型柱上开关控制器”等多项研究实现成果转化 ,为企业创造数百万元利润。

2. 企业专家进课堂，提高学生专业素养

学校不断优化专业课程体系 ,提倡案例教学 ,利用校企合作平台 ,组织专任教师到企业一线参加实践锻炼 ,了解企业对人才专业素质的实际需求 ,积累教学素材 ,建立教学案例库 10 余项 ,其中《电气工程 CAD 技术教学案例》获批为福建省专业学位研究生教学案例库建设项目。建立

企业专家进课堂制度，由知名企业导师讲授专业核心课程，如聘请厦门华电开关有限公司首席技术官、教授级高工游一名主讲“高电压绝缘技术”等，广受学生欢迎。

通过企业专家进课堂，对实际案例的分析讲解，学生收获了许多书本上无法得到的知识，充分了解了行业的发展现状和具体的职业能力要求，找到了课堂学习和企业需求的结合点，进一步提高了理论水平、专业素养和实际操作能力。

3. 校企共创实训平台，培育学生职业技能

学校研究生教育经费投入逐年增加，仅 2015-2016 学年就投入各类研究生教育经费 2000 多万元，近几年累计投入数亿资金建成了福建省客车及特种车辆研发协同创新中心、福建省电气工程与自动化技术协同创新中心等专业实验室和科研平台，目前共有研究生教学科研平台 22 个，包括 5 个国家级教学科研平台，8 个省部级创新平台，2 个市级公共技术服务平台，3 个市级工程技术研究中心，为研究生创造了良好的科研和实训条件。

校企联合培养中，“双向投入”持续增加，各合作企业纷纷搭建研究生实训平台，为研究生在企业实习期间提供良好的工作环境和工资待遇，部分企业如 ABB 中国等提供的实习工资超过了 4000 元 / 月，思尔特机器人(厦门)、芯阳科技等企业为研究生提供全程(2.5 年)的实习工资，公司所有部门和环节均向研究生开放，研究生在实习期间享受企业准员工的待遇。

4. 实施质量保障体系，提升学生就业竞争力

学校始终把研究生培养质量摆在突出位置，我校的研究生质保体系由 40 余份规章制度、8 个质量控制环节和 10 多个控制节点组成，覆盖从研究生培养方案制订、导师遴选与考核、教学组织、实习实践到学位论文质量监控、就业保障等各个环节。建立质量信息公开制度和研究生教育质量信息分析预警机制，定期发布研究生教育质量年度报告，接受社会监督。

经过多年的建设，我校培养的研究生质量获得了社会各界的广泛认可。研究生录取平均成绩接连创新高；连续三年在福建省研究生学位论文抽检中“零”质量问题，并有 4 篇学位论文获评为福建省研究生优秀学位论文；近三年毕业生的就业率均为 100%，就业对口率超过 92%，多名研究生被 985、211 高校录取攻博，研究生就业两年后的工资水平均高于当地公务员或行政事业单位科级人员的收入。

学校建立“全覆盖”奖学、助学政策体系，激励广大研究生潜心钻研。奖学金体系中，学业奖学金的覆盖面达 100%，优秀学生在校期间获得奖学金累计最高可达 6 万元；助学金体系中，国家助学金覆盖面达 100%，每人每年 6000 元，此外，还有“三助”(助教、助研、助管)助学金，以及企业实习期间取得的实习工资等；入学后还可一次性申请国家助学贷款，贷款总额为学制 2.5 年内学费和住宿费总额。

类别 年级	学业奖学金	国家奖学金	企业奖学金		单项奖学金
			入学奖学金	优秀奖学金 (ABB)	
一年级	1、凡第一志愿报考我校的奖励 10000 元； 2、凡 985/211 高校毕业的调剂录取生源奖励 8000 元； 3、其余录取的奖励 6000 元。		按录取成绩、毕业院校、一志愿报考情况综合排名。		
二年级	1、一等学业奖学金奖励奖励 8000 元，覆盖面约 20%； 2、二等学业奖学金奖励奖励 6000 元，覆盖面约 30%； 3、三等学业奖学金奖励奖励 5000 元，覆盖面约 50%，	20000 元 / 人，按上一学年学习成绩分年级分领域排名，名额根据上级部门下达指标为准。		按上一学年学习成绩分领域排名，各领域前 5 名获得 10000 元(一名)、5000 元(四名)	根据专利等科研成果每项奖励 500-3000 元，所有年级均可申请。校优秀学位论文：2000 元 / 人；福建省优秀学位论文 2000 元 / 人。
三年级	1、一等学业奖学金奖励奖励 8000 元，覆盖面约 20%； 2、二等学业奖学金奖励奖励 6000 元，覆盖面约 30%； 3、三等学业奖学金奖励奖励 5000 元，覆盖面约 50%，	20000 元 / 人，按上一学年学习成绩分年级分领域排名，名额根据上级部门下达指标为准。			

类别 年级	国家助学金	助管、助教津贴	助研	实习工资
一年级	覆盖面 100%， 每人每年 6000 元。	覆盖面不低于年级人数的 40%， 400 元 / 月。	不低于 200 元 / 月，由校内导师从科研项目经费中支出。	
二年级			根据实习和科研情况由导师决定是否发放。	由实习单位根据实际情况发放。
三年级		实习期末结束者不得申请，其它与一年级相同。		

黄红武

黄红武,男,1959年5月生,湖南湘潭人,二级教授,博士,湖南大学、厦门大学博士生导师,福建省高校教学名师。

现任福建省委教育工委书记、福建省教育厅党组书记、厅长,厦门理工学院车辆工程学科带头人、厦门金龙联合汽车工业公司首席设计师、中国机械工程学会理事、教育部高等学校机械类专业教学指导委员会委员、福建省机械工程学会、汽车工程学会副理事长。曾任厦门理工学院校长、党委书记,中国机械学会生产工程分会常务理事、国家高效磨削工程技术研究中心主任。

主要研究领域为汽车安全技术、高效精密数控加工关键技术与装备、计算机辅助设计与仿真。曾先后在德国Dresden工业大学CAD/CAM中心和瑞典Chalmers工业大学作访问研究。曾主持和正在主持国家科技攻关项目、国家自然科学基金项目,教育部、湖南省、福建省重大科技攻关项目等纵向课题17项,总经费超过3000万元。获得国家科技进步一等奖和二等奖各1项,国家教学成果二等奖1项,省科技进步一等奖1项、二等奖2项、三等奖3项,发明专利和实用新型专利18项,发表学术论文90多篇,主编出版专著、教材15部。培养硕、博士研究生70余名。



陈文哲

男,1957年5月生,福建泉州人,二级教授,博士,博士生导师,享受国务院政府特殊津贴专家,福建省杰出科技人才,福建省高校领军人才,福建省高校教学名师。

现任厦门理工学院校长、党委副书记,兼任教育部高等院校材料类专业教学指导委员会委员、教育部材料物理与化学专业分教学指导委员会副主任委员、教育部本科教学评估专家、中国机械工程学会理事,福建省科协常委、福建省机械工程学会理事长、中国机械工程学会理化检验学会副理事长、材料学会副理事长,福州市人民政府科技顾问等。

主要从事先进结构材料、新材料制备及技术、材料微观组织结构和性能、表面工程和先进制造技术的研究,先后主持和参加了60余项国家和福建省科技重大专项、重点项目、基金科研项目研究。获2012年国家技术发明奖二等奖(第一完成人),获国家、省部科技奖8项。在国内外学术刊物和会议上发表论文300余篇,其中被SCI、EI、ISTP等收录100余篇。培养硕、博士研究生50余人。



朱文章

男,1962年2月生,福建莆田人,二级教授,博士,全国优秀教师,福建省教学名师,享受国务院特殊津贴,全国交通青年科技英才,福建省“百千万人才工程”人选,厦门市专业技术拔尖人才。

现任厦门理工学院副校长,厦门理工学院光学工程省级重点学科带头人,兼任中国系统仿真学会理事、福建省物理学会副理事长、福建省光学学会副理事长、厦门市科协副主席等职。

近年来,主要从事半导体照明、半导体器件等领域的科学研究和教学工作,先后主持和参加国家级、省部级科研项目15项;在国内外学术刊物和国际学术会议发表论文80多篇;其中有十几篇被国际权威文摘SCI和EI等收录。专著《半导体光电性质》获福建省自然科学著作基金资助出版;有4项科研成果被收入《中国实用科技成果大辞典》。曾获国家级教学成果二等奖、福建省教学成果特等奖、一等奖;第三届福建省青年科技奖;福建省科技进步二等奖、首届厦门市青年科技人才杰出奖。



吴克寿

男,1975年3月生,江西弋阳人,教授,博士,美国南加州大学访问学者,福建省新世纪优秀人才,福建省高校杰出青年科研人才。

现任厦门理工学院副校长,福建省政府特约督学,公安部“金砖国家领导人厦门会晤”网络安全保卫组专家,清华大学国家服务外包人力资源研究院特聘专家,福建省软件评测工程技术研究中心主任,福建省计算机学会、人工智能学会常务理事,厦门市计算机学会副理事长,厦门市信息化建设咨询专家,厦门市软件体系结构重点实验室主任,厦门市软件测评中心主任。

近年来,主要从事软件体系结构、嵌入式系统安全、软件测评等领域的研究和教学工作,先后主持参与国家自然科学基金、省自然科学基金、厦门市重大平台项目、省青年人才基金以及教育厅、市级和横向课题30余项,总经费超过3000万元,获省、市级科技进步三等奖,以第一作者发表核心刊物以上论文30余篇,SCI/EI收录20余篇,主持省级教学质量工程项目2项,获得省级教学成果二等奖一项。



陈丽安

陈丽安,女,1966年3月生,福建龙岩人,教授,博士,美国德克萨斯州大学奥斯汀分校、ALSTOM T&D Protection & Control Ltd(英国)访问学者,福建省高校教学名师,厦门市劳动模范。

现任厦门理工学院校长助理,福建省电气工程重点学科带头人,福建省高电压技术重点实验室主任,2006年破格晋升教授,加拿大里贾纳大学及台湾铭传大学客座教授。担任的社会兼职主要有:中国通信学会电磁兼容委员会副主任委员、中国电工技术学会电器智能化系统及应用专业委员会委员、智能开关设备产业技术创新战略联盟专家委员会副主任委员、福建省电机工程学会高电压专委会委员等。

近年来,主要从事电器智能化技术及应用领域的科学研究和教学工作,先后主持福建省重大产学研项目等科研项目10余项;在国内外学术期刊及学术会议上公开发表学术论文80余篇;发明专利《全宽电压接触器控制器》获厦门市专利奖,获福建省教学成果一等奖。



罗善明

男,1968年10月生,湖南东安人,二级教授,博士,博士生导师,教育部新世纪优秀人才,享受国务院政府特殊津贴专家,福建省科技创新创业领军人才。

现任厦门理工学院研究生学院院长,机械工程福建省重点学科带头人,福建省精密驱动与传动高校重点实验室主任,厦门大学兼职教授,全国齿轮传动委员会委员、带传动委员会委员,《机械传动》编委。

近年来,主要从事精密驱动与传动、数控技术等领域的科学研究和教学工作,先后承担国家自然科学基金6项、湖南省杰出青年基金1项、福建省科技厅重大产学研项目1项;授权国家发明专利10项,获省部级科技奖励二等奖1项、三等奖2项;出版专著1部,在美国《ASME, Journal of Mechanical Design》、英国《IMEchE, Part C, Journal of Mechanical Engineering Science》、《Mechanism and Machine Theory》以及《机械工程学报》等知名期刊上发表学术论文160余篇,其中SCI、EI收录60余篇次。



张厚安

男,1970年2月生,湖北新洲人,二级教授,博士,博士生导师,享受国务院政府特殊津贴专家,福建省优秀科技工作者,厦门市优秀教师。

现任厦门理工学院科研处(研究生工作处)处长,材料科学与工程省级重点学科建设负责人、校材料加工工程学科带头人、厦门市粉末冶金技术与新材料重点实验室主任,现兼任教育部高等学校材料物理与材料化学专业教学指导分委员会委员、中国机械工程学会材料分会委员、中国机械工程学会工程陶瓷专业委员会常务理事等职务。

近年来主要从事新型涂层材料的制备与性能评价、先进材料制备与强韧化机制等方面的研究工作,先后承担国家自然科学基金4项、国防基础科研项目1项、国家重点研发计划1项、福建省科技厅重大产学研计划1项、福建省发改委产业技术联合创新专项1项等国家、省部级和横向课题30余项,申请国家专利20项,已授权国家发明专利7项,在国内外期刊公开发表学术论文190余篇,其中SCI、EI收录90余篇;出版了专著2部;获省、市奖励7项。



朱顺痣

男,1973年07月生,福建东山人,教授,博士,美国FIU大学数据挖掘研究所访问学者,入选2015年福建省科技创新领军人才计划,美国访问学者。

现任计算机与信息工程学院院长、福建省医疗数据挖掘与应用工程技术研究中心执行主任、福建省数据挖掘与智能推荐高校重点实验室主任、厦门市智慧交通诱导工程技术研究中心主任和厦门市3D创意设计与打印公共服务平台主任。福建省“计算机科学与技术”重点学科带头人、福建省“3D创意设计与打印职业教育实训基地”主任。



主要从事数据挖掘、信息推荐和3D打印技术研究,现主持国家自然科学基金面上项目2项,福建省科技计划引导性项目1项,厦门市现代服务业综合试点扶持项目1项。主持并完成国家自然科学基金面上项目1项,福建省自然科学基金项目1项,国家973计划、863计划、重大专项子课题各1项,市厅级项目10余项,其他纵向科研项目20余项,企业委托项目20多项。作为第一合作人分别参与并完成国家自然科学基金青年基金1项以及省、市科研项目多项。获省、市科研奖励7项以及福建省高等教育教学成果特等将、二等奖各1项。获软件著作权6项,发明专利6项,出版专著2部,参编1部,发表学术论文80余篇,其中被SCI、EI检索40余篇。

陈昌萍

男, 1971 年 11 月生, 江西萍乡人, 教授, 博士, 厦门大学博士生导师, 厦门市重点引进人才, 厦门市拔尖人才, 厦门市五一劳动奖章获得者, 厦门市优秀教师。

现担任厦门海洋职业技术学院校长, 厦门理工学院教授、土木工程学科带头人、厦门市海西风工程研究中心主任, 福建省生态建筑材料高校重点实验室主任、建筑产业福建省闽台科技合作基地负责人等。学术兼任中国土木工程学会结构风工程专委会委员、中国空气动力学学会风工程与工业空气动力学专委会委员、中国空气动力学学会测控专委会委员、中国空气动力学学会地超跨专委会委员、中国建筑学会村镇防灾专委会委员, 福建省力学学会副理事长、福建省土木建筑学会常务理事等职。担任国际期刊《Nonlinear Engineering》编委、加拿大里贾纳大学特聘教授、湖南大学教授 / 厦门大学 / 福州大学兼职教授、硕士和博士生导师等。

主要从事结构风工程 / 城市风环境、土木工程结构与材料、工程结构安全与优化、微纳米力学 / 非线性动力学、车辆结构 CAE 仿真与实验的研究。主持和参加国家自然科学基金等项目 9 项, 主持省级产学研重大项目 1 项, 主持省市级科研项目 9 项, 主持福建省海洋生物应用技术协同创新中心项目 1 项, 主持福建省海洋职业教育集团项目 1 项。主持校企合作技术开发科研项目 30 余项。获得福建省教学成果一等奖 1 项、湖南省科技进步三等奖 1 项、广东省科技进步三等奖 1 项、中国公路学会科技进步三等奖 1 项。发表学术论文 90 余篇、授权专利 6 项, 其中被 SCI/EI 检索收录 60 余篇次, 合作出版英文专著 1 本。已指导硕士和博士研究生 30 余名。



2013 级研究生刘艳 (右) 在第二届“ABB 电力世界”大会并发表演讲
(左为厦门理工学院院长陈文哲)



汽车约束系统设计
——2013 级研究生 谢金萍



布轮抛光力控制系统研发
——2013 级研究生 陈雄风



低压智能电容器的硬件开发及软件应用
——2012 级研究生 王铨



厦门理工学院高电压大厅



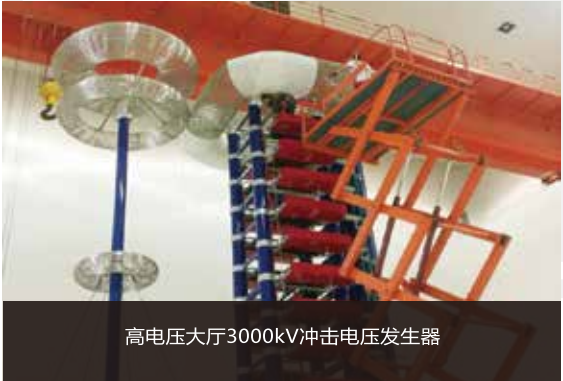
金龙14米出口豪华双层大巴的参数测量(质心、前后轴重的测量)
——2013级研究生 杨志伟



微型客车后排座椅骨架轻量化及安全性研究
——2013级研究生 王亭



高电压大厅1200kV工频无局放变压器



高电压大厅3000kV冲击电压发生器



学生参观许继（厦门）智能电力设备股份有限公司



沙滩清洁车在杏林湾海滩试验测试
——2013级研究生 应玉峰

