

齐鲁交通学院硕士生复试考核方案

一、学术型

1. 复试方式

包含笔试和面试两种形式。笔试成绩满分 100 分，面试成绩满分 100 分。

复试成绩 = (笔试成绩 × 40% + 面试成绩 × 60%) × 95% + 外语听力与口语测试成绩 × 5%，满分 100 分。

同等学力考生加试两门课采用笔试形式，满分 100 分。加试课程成绩应达到 60 分以上，才能够取得面试资格。

2. 复试笔试科目

岩土工程、防灾减灾工程及防护工程：岩土工程概论

岩土工程（交叉创新，地下工程大数据与智能化）、防灾减灾工程及防护工程（交叉创新，地下工程大数据与智能化）：
岩土工程概论或现代混凝土科学技术 或信号与系统或数据库原理或电子技术基础或机械制造技术基础

桥梁与隧道工程：结构力学

道路与铁道工程：土木工程材料

交通运输规划与管理：交通系统规划与设计

3. 面试内容

岩土工程、防灾减灾工程及防护工程：英语、结构力学、计算机应用、土力学与地基基础、岩石力学与工程

岩土工程（交叉创新，地下工程大数据与智能化）、防灾减灾工程及防护工程（交叉创新，地下工程大数据与智能化）：理论力学、材料力学、流体力学、高等数学、英语、机电传动控制或信号与系统或数据库原理或计算机应用电子技术基础

桥梁与隧道工程：英语、结构力学、计算机应用、土力学与地基基础、岩石力学与工程

道路与铁道工程：英语、高等数学、计算机应用、路基路面工程、道路勘测设计等相关知识，以及相关知识的应用能力

交通运输规划与管理：英语、计算机应用、交通规划设计、交通管理与控制、交通运输与服务、智能交通

4. 拟录取排名及录取方法

1) 录取成绩 = (初试成绩 ÷ 5) × 50% + 复试成绩 × 50%

2) 按照招生专业目录中的专业，分专业按录取成绩排序录取。其中，岩土工程（交叉创新，地下工程大数据与智能化）、防灾减灾工程及防护工程（交叉创新，地下工程大数据与智能化）按方向分别排名，分别录取。

3) 录取政策可能会根据报考情况和学校政策进行调整。如有调整，以复试前发布的最新通知为准。

5. 复试笔试科目参考书目

岩土工程概论：《岩石力学与工程》，蔡美峰主编，科学出

版社 2004 年版；《土力学与地基基础》，张伯平、党进谦 编著，中国水利水电出版社 2006 年版。

结构力学：《结构力学》，龙驭球，高等教育出版社 2000 年版。

信号与系统：《信号与线性系统分析》（第二版），孙国霞、郭予瑾等编，山东大学出版社 2007 版。

数据库原理：《数据库系统概念》（原书第五版），杨冬青等译，机械工业出版社 2006 年版。

电子技术基础：《电子技术基础》（上，下）（第四版），康华光主编，高等教育出版社。

机械制造技术基础：《机械制造技术基础》，李凯岭，清华大学出版社 2010 版。

现代混凝土科学技术：《现代混凝土科学技术》，水中和主编，科学出版社，2014 年版。

土木工程材料：《土木工程材料》（第 2 版），黄政宇主编，高等教育出版社 2013 年版；《道路工程材料》（第五版），李立寒等编著，人民交通出版社，2012 年版。

交通系统规划与设计：《城市道路与交通规划》，徐循初，中国建筑工业出版社，2007 年版；《交通设计》，杨晓光等编著，人民交通出版社，2010 年版。

二、专业学位

1. 报考土木水利、交通运输的考生按照报考时选定的方向

参加相应方向的复试。

2. 复试方式

包含笔试和面试两种形式。笔试成绩满分 100 分，面试成绩满分 100 分。

复试成绩 = (笔试成绩 × 40% + 面试成绩 × 60%) × 95% + 外语听力与口语测试成绩 × 5%，满分 100 分。

同等学力考生加试两门课采用笔试形式，满分 100 分。加试课程成绩应达到 60 分以上，才能够取得面试资格。

3. 复试笔试科目

依据专业方向选择，笔试科目与学术型学位专业笔试科目相同。

4. 拟录取排名及录取方法

1) 录取成绩 = (初试成绩 ÷ 5) × 50% + 复试成绩 × 50%

2) 参加复试的考生在各专业方向内分别排名，按照录取成绩从高到低依次录取。

3) 录取政策可能会根据报考情况和学校政策进行调整。如有调整，以复试前发布的最新通知为准。

5. 其他内容同学术型专业。