

基础部推荐 2026 届优秀应届本科毕业生 免试攻读研究生工作细则

按照教育部和辽宁省相关文件最新规定，依据《大连交通大学推荐优秀应届本科毕业生免试攻读硕士学位研究生管理规定》（大交大发〔2024〕33 号）和《大连交通大学推荐 2026 届优秀应届本科毕业生免试攻读研究生工作方案》，为做好基础部推荐 2026 届优秀应届本科毕业生免试攻读研究生工作，制定本工作细则。具体如下：

一、推免生遴选工作小组工作职责

工作小组负责推免生名额的分配、组织报名、资格审查及受理学生的查询和咨询等，负责对涉及推免生工作的原则、方法、程序和结果等重要事项认真研究，集体决策。

二、推免生名额分配

1. 学校名额分配规则

学院获得名额 = (学院应届本科生数 ÷ 全校应届本科生总数) × 197。
学院分配名额按计算结果四舍五入取整。基础部-理学院获得推免生名额共 7 个，基础部-外国语学院获得推免生名额共 14 个。

若推免名额因学生放弃或其他等原因产生剩余，考虑全校分配时取整舍去的，按照轨道智能工程学院、机械工程学院、基础部-理学院、材料科学与工程学院顺序分别增加 1 个名额；名额仍有剩余，由学校推免遴选工作领导小组研究决定。

2. 基础部名额分配规则

(1) 基础部-理学院

各级队获得名额=（本级队在籍本科生数÷理学院 2026 届在籍本科生总数）×7。各级队分配名额按计算结果四舍五入取整。

理学院级队	名额数
21 级	3
22 级	4
合计	7

各专业获得名额=（本专业在籍本科生数÷本级队 2026 届在籍本科生数）×本级队获得推免生名额数。各专业分配名额按计算结果四舍五入取整。

专业	名额数
数学与应用数学+软件工程	2
信息与计算科学+软件工程	1
数学与应用数学	3
信息与计算科学	1
合计	7

获得推免名额的学生因故放弃推免，由本专业推免生候补名单学生依次递补（推免生候补名额为正式名额的 50%）。

(2) 基础部-外国语学院

各级队获得名额=（本级队在籍本科生数÷外国语学院 2026 届在籍本科生总数）×14。各级队分配名额按计算结果四舍五入取整。

外国语学院级队	名额数
21 级	9
22 级	5
合计	14

各专业获得名额=（本专业在籍本科生数÷本级队 2026 届在籍本科生数）×本级队获得推免生名额数。各专业分配名额按计算结果四舍五入取整。

专业	名额数
英语+软件工程	3
日语+软件工程	6
英语	3
日语	2
合计	14

获得推免名额的学生因故放弃推免，由本专业推免生候补名单学生依次递补（推免生候补名额为正式名额的 50%）。

三、推免生名额计算方法

（1）基础部-理学院

2026 届毕业生共涉及 2021 级数学与应用数学+软件工程、信息与计算科学+软件工程专业，2022 级数学与应用数学专业、信息与计算科

学专业。2026 届在籍本科生总人数为 148 人，其中 2021 级在籍应届本科生人数为 65 人，2022 级在籍应届本科生人数为 83 人。

2021 级： $(65 \div 148) \times 7$ ，约等于 3.07，四舍五入取整后，获得名额数为 3 个。

2022 级： $(83 \div 148) \times 7$ ，约等于 3.93，四舍五入取整后，获得名额数为 4 个。

2021 级数学与应用数学+软件工程专业： $(33 \div 65) \times 3$ ，约等于 1.52，四舍五入取整后，正式名额为 2，候补名额为 1。

2021 级信息与计算科学+软件工程专业： $(32 \div 65) \times 3$ ，约等于 1.48，四舍五入取整后，正式名额为 1，候补名额为 1。

2022 级数学与应用数学专业： $(55 \div 83) \times 4$ ，约等于 2.65，四舍五入取整后，正式名额数为 3，候补名额为 2。

2022 级信息与计算科学专业： $(28 \div 83) \times 4$ ，约等于 1.35，四舍五入取整后，正式名额数为 1，候补名额为 1。

注：若学校推免名额因学生放弃或其他等原因产生剩余，考虑全校分配时取整舍去的，如多余的 1 个名额顺延分配到基础部-理学院，则由 21 级数学与应用数学+软件工程专业排名第三同学、21 级信息与计算科学+软件工程专业排名第二同学、22 级数学与应用数学排名第四同学、22 级信息与计算科学专业排名第二同学之间进行二轮评审，学院将根据同一年级各专业学生“首次考试必修课平均学分绩”排名（入伍保留学籍同学不参与排名），计算各专业成绩中位数，比较 21 级两

个专业第二名和第三名同学以及 22 级两个专业第二名和第四名同学成绩与本专业成绩中位数的差值，差值大的一位同学进入拟推免候补名单（共 1 人）。

（2）基础部-外国语学院

2026 届毕业生共涉及 2021 级英语+软件工程、日语+软件工程专业，2022 级英语专业、日语专业。2026 届在籍本科生总人数为 284 人，其中 2021 级在籍应届本科生人数为 174 人、2022 级应届在籍本科生人数为 110 人。

2021 级： $(174 \div 282) \times 14$ ，约等于 8.58，四舍五入取整后，获得名额数为 9 个。

2022 级： $(110 \div 284) \times 14$ ，约等于 5.42，四舍五入取整后，获得名额数为 5 个。

2021 级英语+软件工程专业： $(56 \div 174) \times 9$ ，约等于 2.90，四舍五入取整后，正式名额为 3，候补名额为 2。

2021 级日语+软件工程专业： $(118 \div 174) \times 9$ ，约等于 6.10，四舍五入取整后，正式名额为 6，候补名额为 3。

2022 级英语专业： $(63 \div 110) \times 5$ ，约等于 2.86，四舍五入取整后，正式名额数为 3，候补名额为 2。

2022 级日语专业： $(47 \div 110) \times 5$ ，约等于 2.14，四舍五入取整后，正式名额数为 2，候补名额为 1。

四、推免生遴选综合排名

申请者的综合成绩排名顺序即为推免生遴选综合排名。综合成绩由学业成绩、研究能力与创新潜质考核成绩和其他加分三部分组成，具体评定办法按照《大连交通大学推免生综合成绩评定办法》进行。依据推免生遴选综合排名，确定学院推免生正式名单和候补名单。

五、递补说明

在推免生名单上报教育部“推免服务系统”前，专业排名靠前且具有推免名额的学生因就业等其他原因放弃推免，可由学院推免生候补名单依次递补，放弃推免的学生应签字确认。

基础部

2025 年 9 月 3 日